



Compte rendu

Réunion publique
29 juin 2022

Secrétariat du Maire

Présents :

Objet :
Les hélicoptères à La Tronche

Professeur Jean-François Payan, Pôle Anesthésie-Réanimation du CHUGA,
Professeur Guillaume Debaty, chef de service du SAMU de l'Isère,
Renaud Guillermet, chef de la base de sécurité civile du Versoud,
accompagné de deux pilotes.

Page :
1

Bertrand Spindler, maire de La Tronche

Ordre du jour

Les hélicoptères à La Tronche.

La présentation est faite par Bertrand Spindler.

Éléments de compréhension

Date :
15/09/2022

Nombre d'atterrissages : 1500 en 2020, 1200 en 2021.

Tous les vols en direction du CHU ont des motifs de santé : transport d'un blessé vers le CHU, transferts de patients entre hôpitaux.

Il y a différents hélicoptères :

Les bleus : la gendarmerie du Peloton de gendarmerie de haute montagne (PGHM) de Savoie

Les jaune et rouge : la sécurité civile

Les blancs ou jaune clair : les Structures mobiles d'urgence et de réanimation (SMUR)

Il peut y avoir aussi des appareils de la société SAF Hélicoptères, qui effectuent des missions à la demande des opérateurs

Le décollage des hélicoptères

Ils ont deux moteurs, pour des raisons de sécurité.

Dans la phase de décollage l'hélicoptère réalise successivement les manœuvres suivantes :

1/ Montée en reculant légèrement jusqu'à une hauteur de 35 m (+/-10m environ en fonction du type d'hélicoptère), au-dessus de l'hélistation.

2/ Prise de vitesse en montant vers la hauteur de vol choisie par le pilote en fonction du profil de vol (retour au Versoud, à Gap, Valence, Chambéry, L'Alpe d'Huez, Briançon, Courchevel, Modane... pour ne citer que les "lignes régulières").

-Suite- Les trajectoires

Les hélicoptères sont soumis à des règles européennes, et à celles de l'Aviation civile, qui donne des plans de vol. Les hauteurs et les vitesses d'approche du site sont réglementées.

Page :
2

La trajectoire dépend de l'origine (arrivée au CHU) ou de la destination (départ du CHU). Une trajectoire recommandée est de suivre l'Isère. Mais la trajectoire réelle dépend des circonstances particulières, en particulier du vent, et aussi de la présence d'autres hélicoptères, soit sur le site, soit en vol.

Un hélicoptère peut avoir à faire tourner son moteur sur le site pour libérer de la place à un autre hélicoptère qui arrive.

Les trajectoires de tous les hélicoptères sont enregistrées.

Le Service information aéronautique (<https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr>) fournit de nombreuses informations utiles sur ces sujets.

Le bruit

La corrélation bruit – trajectoire est difficile à établir rigoureusement. La hauteur du vol est difficile à apprécier depuis le sol.

Un exemple a été pris juste après la réunion : analyse du passage d'un hélicoptère venant du CHU, au-dessus de l'avenue des Cèdres à 22h le 29 juin. Le ressenti de l'habitant était : l'hélicoptère est passé à moins de 30m de hauteur.

L'analyse du vol fournit les informations suivantes : l'hélicoptère

1/ est monté en reculant jusqu' une hauteur de 250 pieds (75 m) sol sur l'hélistation puis,

2/ a commencé à avancer et accélérer en montant pour atteindre des hauteurs sol (à la verticale de l'aéronef, en temps réel) de:

- 120 m après 10 secondes de vol en translation vers l'avant (soit environ 150 mètres linéaires parcourus depuis l'hélistation)

- 140 m après 20 secondes de vol en translation vers l'avant (soit environ 400 mètres linéaires parcourus depuis l'hélistation) - 170 m après 30 secondes de vol en translation vers l'avant (soit environ 700 mètres linéaires parcourus depuis l'hélistation).

La hauteur de vol la plus basse était donc de 75 mètres sur l'hélistation. C'est à ce point qu'une montée constante a débutée pour atteindre une hauteur de vol qui était comprise entre 120 m et 140 m dans le secteur de l'avenue des Cèdres.

Éléments du débat

Les intervenants ont longuement expliqué le sens de leur action au service des patients, les contraintes et les difficultés de ces actions, les contraintes que la présence du CHU entraîne pour le voisinage.

Il a été rappelé que le CHU a fait des travaux sur le toit de l'hôpital couple-enfant pour réduire les nuisances sonores et qu'il est attentif à l'environnement.

En conclusion une des participantes a dit que chaque fois qu'un hélicoptère passait, elle se disait qu'elle avait la chance de ne pas être la personne qui était transportée, et que cela la tranquillisait.